明治７年に輸入されたSLが動いているって・・信じられますか？

ＳＬオーバーホール基金への寄附募集

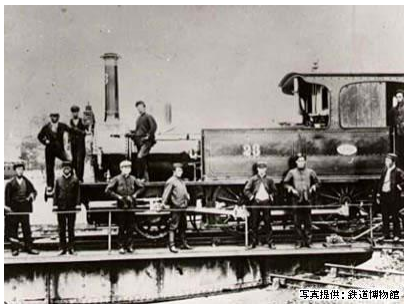
わが国で最初に鉄道が開通したのは、1872 年（明治５年）の新橋～横浜間ですが、明治村のＳＬ（蒸気機関車）１２号はその 2 年後に輸送量拡大のためイギリスから追加購入された車両です。およそ 150 年の時を経た今もその雄姿を博物館明治村で見ることができ、**国内最古の動態保存蒸気機関車です！！**

1985 年（昭和 60 年）にボイラーの取替えが行われましたが、機関車は基本的に原型の姿を保っており、世界的にも極めて貴重な産業遺産と言えます！2019 年４月からのオーバーホール（大規模修理）を経て、2023 年４月より運行を再開いたしました。



ＳＬ１２号

イギリス・シャープスチュアート社製 1874 年(明治７年) 輸入



「２３号」として新橋～横浜間を走行していた当時の１２号

このほか博物館明治村には、明治末期にアメリカから輸入された、ＳＬ9 号を保有しておりますが、こちらもとても貴重な産業遺産で、2015 年（平成 27 年）の明治村開村 50 周年を記念して修理を実施し、動態展示運行を再開いたしました！

その後、2023 年７月より再度のオーバーホールを実施し、ボイラーを支える主台枠の修理や煙管の刷新を行い、2026 年７月に明治村へ搬入されました。現在は運行再開に向けて調整を進めております。



ＳＬ9 号

1912 年（明治 45 年）輸入

アメリカ・ボールドウィン社

これらＳＬを動態展示運行するには、定期的にボイラーや車輪などの台車を半解体するなど大規模な修理工事を行う必要があります。

将来に渡りこの貴重なＳＬを動かすべく、ぜひとも皆様のご支援をよろしくお願いします。

お問い合せ先　**博物館明治村(公益財団法人明治村) 寄附担当**　〒484－0000　愛知県犬山市字内山 1 番地　TEL：0568-67-0314　FAX：0568-67-0358　URL：https://www.meijimura.com

ＳＬを末永く動かすためにご協力をお願い申し上げます

～～～～～　募　集　要　項　～～～～～

● 事業名称　　ＳＬオーバーホール基金に対する寄附

● 期　　間　　令和２年１０月１４日（鉄道の日）
～　2026 年 12 月末（予定）まで

● 寄附金額　　１口　１０，０００円以上　～　ご随意

一部返礼品のイメージ



文鎮（イメージ）



レール（イメージ）

● ＳＬオーバーホール基金への寄附金の募集単位と返礼品

ご寄附金額(1口あたり)	返　　礼　　品
10，000円	SLポストカード
30，000円	レールを使用した文鎮
50，000円	レールを使用した文鎮、SL特別撮影会ご招待
100，000円	レールを使用した文鎮、SL特別撮影会ご招待、オーバーホール特別イベントご招待
200，000円	社名・製造年の刻印入りレール、SL特別撮影会ご招待、オーバーホール特別イベントご招待

※返礼品は変更となる場合がございます。　　※返礼品は数に限りがございます。

● 寄附の方法

①　お申込手続　明治村ホームページの「寄附の募集」から、
「クレジットカードによる寄附はこちら」または、「現金・振込による寄附はこちら」より
お願いします。

②　ご送金手続　《クレジットカード》　「クレジットカードによる寄附はこちら」から決済手続き下さい。
《口座振込》　三菱 UFJ 銀行　犬山支店　普通　０１１４９５１
公益財団法人明治村　理事長　髙﨑裕樹
〔ｺｳｴｷｻﾞｲﾀﾞﾝﾎｳｼﾞﾝﾒｲｼﾞﾑﾗ　ﾘｼﾞﾁｮｳ　ﾀｶｻｷﾋﾛｷ〕
《現金書留》〔郵送先〕　〒484－0000　犬山市字内山１番地
博物館明治村　寄附担当宛

※誠に恐縮ですが振込手数料・郵送料はご負担ください。

● 税制上の優遇
当財団に寄附をする場合は、税制上の優遇措置が得られます。
詳しくはお近くの税務署にお尋ねください。