

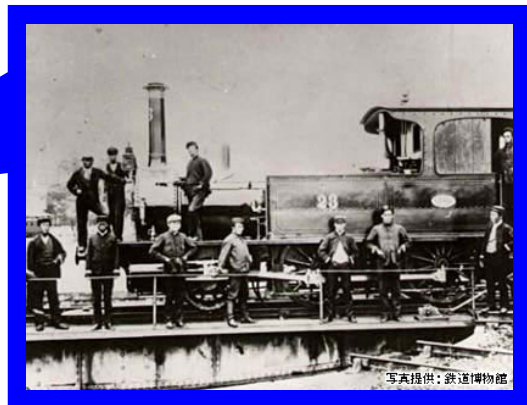
明治7年に輸入されたSLが動いているって・・・信じられますか？

蒸気機関車・京都市電 動態展示募金

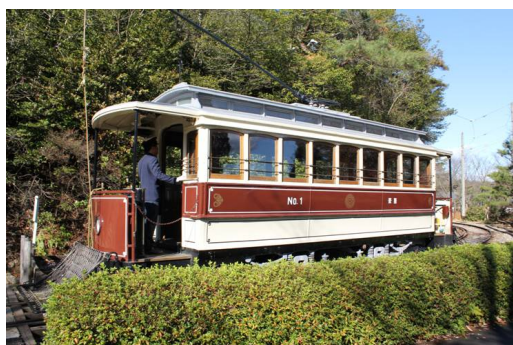


明治村の蒸気機関車12号

イギリス・シャープスチュアート社製 1874年(明治7年) 輸入



「23号」として新橋～横浜間を走行していた当時の12号



京都市電1号

梅鉢鉄工所製 1910年～1911年
(明治43年～明治44年) 製造



蒸気機関車9号

アメリカ・ボールドウィン社製
1912年(明治45年) 輸入



京都市電2号

梅鉢鉄工所製 1910年～1911年
(明治43年～明治44年) 製造

わが国で最初に鉄道が開通したのは、1872年(明治5年)の新橋～横浜間ですが、蒸気機関車12号はその2年後に輸送量拡大のためイギリスから追加購入された車両です。およそ150年の時を経た今もその雄姿を博物館明治村で見ることが出来ます。国内最古の動態保存蒸気機関車であります。1985年(昭和60年)にボイラーの取替えが行われましたが、機関車は基本的に原型の姿を保っており、世界的にも極めて貴重な産業遺産と言えます。なお、牽引している客車3両も、全て約100年前の明治末期に製造された貴重な鉄道資料です。

一方、わが国で最初に市内電車が走ったのは京都で、琵琶湖疏水から電力供給を得て、1895年(明治28年)に開通しました。明治村で走行中の京都市電は、明治末期に製造された大型の車両ですが、第一級の産業遺産であることは疑いなく、明治村この市電を2両保有しています。

このほか、明治末期にアメリカから輸入された、蒸気機関車9号を保有しておりますが、こちらにも実に貴重な産業遺産です。これら蒸気機関車2両と京都市電2両の合わせて4両を動態展示運行しておりますが、皆様のご芳志を原資として、引き続きメンテナンスを実施し、動態展示運行を続けていくことが使命と考えております。

お問い合わせ先 博物館明治村(公益財団法人明治村) 寄附担当 〒484-0000 愛知県犬山市宇内山 1 番地
TEL: 0568-67-0314 FAX: 0568-67-0358 URL: <https://www.meijimura.com>

蒸気機関車・京都市電を末永く動かすためにご協力をお願い申し上げます

~~~~~ 募 集 要 項 ~~~~~

- 事業名称 蒸気機関車・京都市電 動態展示募金

※日々の動態展示の運行に関する費用に充てさせていただきます。

- 期 間 随時

- 方 法 2,000円以上 ~ ご随意

- ① お申込手續 明治村ホームページの「クレジットカードによる寄附」または、  
明治村ホームページ「寄附の募集 寄附申込みフォーム」でお願いします。

- ② ご送金手續 《クレジットカード》 「クレジットカードによる寄附」から決済手続きをお願いします。

《口座振込》 三菱UFJ銀行 犬山支店 普通 0114951  
公益財団法人明治村 理事長 山本亜土  
〔コウエキザイダンホウジンメイジムラ リジチヨウ ヤマトアド〕



《現金書留》〔郵送先〕 〒484-0000 犬山市字内山1番地  
博物館明治村 寄附担当宛

※誠に恐縮ですが振込手数料・郵送料はご負担ください。

- 税制上の優遇

当財団に寄附をする場合は、税制上の優遇措置が得られます。

詳しくはお近くの税務署にお尋ねください。

- お問い合わせ先

博物館明治村（公益財団法人明治村） 寄附担当

〒484-0000 愛知県犬山市字内山1番地

TEL：0568-67-0314 FAX：0568-67-0358 URL：<https://www.meijimura.com>